

Stavebník:
Město Planá nad Lužnicí

Planá nad Lužnicí – ulice U Dubu

So 01 – Místní komunikace

**Dokumentace ke stavebnímu řízení,
provádění a výběru dodavatele stavby**

- A. Průvodní zpráva**
- C. Stavební část – Technická zpráva**
- E. Zásady organizace výstavby**

Úvod

Tato projektová dokumentace ke stavebnímu řízení je zpracována podle přílohy č. 8 Vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Obsah:

- A. Průvodní zpráva**
- C. Stavební část - Technická zpráva**
- E. Zásady organizace výstavby**

Poznámka: D. Technologická část není řešena. Stavba nemá požadavky.

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Název stavby.

Planá nad Lužnicí - ulice U Dubu

1.1.1 Název stavebního objektu, který je předmětem této projektové dokumentace

So 01 – Místní komunikace

1.2 Stavebník

Město Planá nad Lužnicí, Zákostelní 720, 391 11

IČO 0000252654

starosta Ing. Jiří Šimánek

1.3 Zhotovitel dokumentace

Ing. Pavel Douša, Projektová a inženýrská kancelář, Luční 335, 390 03 Tábor

IČO 103 25 123; Živnostenský list č.j. ŽÚ/1775/96/JVzm1-T

ČKAIT - č. autorizace 0100028

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Městské inženýrství

Dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby, funkce, umístění a významu.

Ulice "U Dubu" na jihovýchodním okraji obce Planá nad Lužnicí (v oblasti „na Strkově“) je připojena stykovou křižovatkou na sil. III/13531 – ul. Strkovská.

Ve stávajícím uspořádání je ulice U Dubu slepá, šířka uličního profilu je proměnná 9-12 m, délka 167,7 m. Šířka vozovky této místní obslužné komunikace je ve stávajícím uspořádání cca 6 m, po jedné straně je chodník š. 1,5 m, po druhé straně je zelený pás. Chodník je ukončen před křižovatkou se sil. Strkovská, chodec je potom nucen se pohybovat v oblasti křižovatky v jízdních pružích.

Předmětem stavby „Planá nad Lužnicí - ulice U Dubu“ je úprava příčného uspořádání uličního profilu a výměna kostrukce vozovky. Dále je řešeno místo pro přecházení v křižovatce s ul. Strkovskou.

Navrhované úpravy vedou ke zlepšení parametrů této místní obslužné komunikace a zabránění zatékání deštových vod na sousední pozemky. Součástí stavby je místo pro přecházení pro chodce v oblasti křižovatky s ul. Strkovská a dále navazující úsek chodníku. Stavební úpravy tak vedou ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy.

Stoka jednotné kanalizace je samostatným objektem jiného stavebníka a není předmětem řešení tohoto svazku projektové dokumentace ke stavebnímu řízení (DSP).

Předmětem řešení tohoto svazku DSP je So 01 – Místní komunikace

Seznam dotčených pozemků - trvalé zábory

K.Ú. Planá n. L. (721336)

Parc. č.	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Celková výměra parcely (m ²)	Zábor pro stavbu MK (m ²)
2038/5	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 140,0	1 140,00
2038/15	10002	jiná plocha	ostatní plocha	409,0	409,00
3172/1	982	silnice	ostatní plocha	28 945,0	39,00
3172/2	141	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 203,0	5,00

celkem

1 593,00

Seznam listů vlastnictví

K.Ú. Planá n. L. (721336)

Číslo LV	Vlastník	Příslušnost hospodařit
982	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
10001	Město Planá nad Lužnicí, Zákostelní 720, 39111 Planá nad Lužnicí	

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení a dokončení stavby bude upřesněno stavebníkem ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Stavba bude prováděna s předpokladem úplné uzavírky předmětného slepého úseku ulice. Objízdné trasy se nenavrhují.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených úseků komunikací.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění podmínek.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Územní rozhodnutí nebylo dosud vydáno. DSP je zpracovávána a projednávána současně s DUR.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury. Stavbou dotčené území je prostorem místní obslužné komunikace. Provedením stavebních úprav se využití území nezmění.

Ulice U Dubu je jako místní komunikace ve správě města Planá nad Lužnicí.

Sil. III/13531, na kterou je tato ulice napojena je ve správě SÚS Jihočeského kraje.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba nekoliduje s výše uvedeným a nemá negativní dopady na výše uvedené. Stavba se nedotýká pozemků ZPF, pozemků lesních, biokoridorů ani chráněných území.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navrhované úpravy vedou ke zlepšení parametrů místní obslužné komunikace, zabránění zatékání dešťových vod na sousední pozemky a zlepšení napojení na sil. III/13531. Součástí stavby je místo pro přecházení pro chodce v oblasti křižovatky s ul. Strkovská a dále navazující úsek chodníku. Stavební úpravy tak vedou ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy.

Stavba se nedotýká pozemků ZPF, pozemků lesních, biokoridorů ani chráněných území.

Negativní vliv na životní prostředí se předpokládá pouze po dobu provádění stavebních prací.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.

a) Mapové podklady:

Digitální a technická mapa města. Katastrální mapa.

b) Dopravní průzkumy:

Intenzity dopravy

Intenzita dopravy je stanovena odborným odhadem na základě charakteru lokality (slepá ulice), charakteru zástavby RD a provozu v této části obce.

Předpokládaná intenzita do 60 vozidel/den.

c) Geotechnický a hydrogeologický průzkum:

Žádné průzkumy prováděny nebyly.

Součástí stavby je odtěžení původních konstrukcí zpevněných povrchů až na pláň. Na základě zkušeností z obdobných staveb v dané lokalitě se předpokládá, že podloží v oblasti aktivní zony tvoří v převážné většině hlíny s příměsí kamenů.

Předpokládaná hodnota CBR je více než 10 %.

d) Údaje o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí

Podle podkladů předaných jednotlivými správci. Součástí projektových prací nebylo vytyčení podzemních sítí nebo ověření jejich průběhu pomocí kopaných sond.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

Viz zákres v koordinační situaci.

g) Projednání s dotčenými orgány a organizacemi

PD je zpracována podle požadavků dotčených orgánů a organizací.

4. Členění stavby

So 01 – Místní komunikace.

So 02 – Kanalizace (není předmětem řešení tohoto svazku DSP).

5. Podmínky realizace stavby.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádné související či podmiňující investice nejsou v tento čas přípravy stavby známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Viz čl. 2.2.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště ze sil. III/13531 – ul. Strkovská.

5.4 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna s předpokladem úplné uzavírky předmětného slepého úseku ulice. Objízdné trasy se nenavrhují.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených úseků komunikací.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců).

Ulice U Dubu je jako místní obslužná komunikace ve správě města Planá nad Lužnicí.

7. Předávání částí stavby do užívání.

Stavba bude předána do užívání po jejím dokončení jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Základní charakteristiky:

Zatřídění předmětných pozemních komunikací

Dle zák. č. 13/1997 Sb.:

Ulice U Dubu je místní komunikace III. tř.

Dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací:

Ulice U Dubu je místní obslužná komunikace, funkční skupina C.

8.2 Popis technického řešení

Navrhované kapacity stavby

Délka úpravy	167,7 m
Šířka slepé, dvoupruhové vozovky	6 m,
Plocha asfaltobetonové vozovky	1054 m ²
Plocha chodníku	37 m ²
Plocha vstupů a vjezdů	87 m ²
Plocha zelených pásů	417 m ²

Dopravní řešení

Ulice U Dubu je ve smyslu ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací řešena jako typ MO2 9,0/7,0/50.

Jedná se tedy o místní obslužnou komunikaci, která je slepá, dvoupruhová, obousměrná.

Vozovka š. 6 m této slepé ulice bude sloužit pro společný provoz vozidel i chodců. V oblasti křižovatky ulic Strkovská/U Dubu je přes Strkovskou ulici navrženo místo pro přecházení a související úsek chodníku, který chodce převede z oblasti křižovatky do ul. U Dubu. Místo pro přecházení je orientováno na straně směrem do centra obce, kde je pohyb chodců objektivně větší.

Vozidla se mohou otáčet na konci ulice, kde je šířka uličního profilu 12 m. Vozovka je v této oblasti příslušně rozšířena.

Směrové a výškové řešení

Trasa je dána uličním profilem. Je navržena úprava nivelety s cílem úpravy příčného sklonu a vytvoření předpokladů, aby voda z oblasti uličního profilu nezatékala na sousední níže položené pozemky a nemovitosti.

Příčný profil

Asfaltobetonová vozovka šířky 6,0 m, oboustranné zelené pásy.

Vozovka má jednostranný příčný sklon, který koresponduje – resp. je dán příčným sklonem terénu i osazením stávající zástavby. V úseku níže položené části ulice, kde hrozí zatékání vody na sousední pozemky je uložena mezi vozovkou a zeleným pásem obruba s nášlapem 5 cm (v oblasti vstupů je nášlap snížen na 2 cm) jako zábrana proti zatékání vody.

Na protější výše položené části ulice je zelený pás š. 2,0 m oddělen od vozovky obrubou s nášlapem 12 cm. V místech vjezdů a vstupů bude obruba uložena s nášlapem 2 cm. Tento zelený pás je řešen s předpokladem jeho možné budoucí přestavby na chodník.

Domovní sjezdy a vstupy.

Součástí stavby jsou i domovní sjezdy a vstupy, jako obnova a zachování stávajících.

Plán

Plán bude vyrovnána a vyspádována podle požadavků ČSN 73 6133, oddíl 9. Předpokládá se, že podloží vozovky bude tvořeno zeminou o poměru únosnosti CBR více než 10 %.

Plán bude vyrovnána a příčně vyspádována směrem k podélné drenáži. Před ukládáním konstrukčních vrstev bude provedena zkouška únosnosti pláně. Min požadovaná hodnota na úrovni pláně vozovka - $E_{def,2} = 45$ MPa.

Při provádění prací bude postupováno tak aby nedošlo ke snížení této hodnoty zejména v deštivém období.

Předpokládá se, že práce budou prováděny v relativně suchém období. Podmínkou je provádění prací ve vhodném období aby nedošlo k rozbředání pláně. Případná změna, úprava podloží bude řešena podle aktuálně nastalé situace.

Odvodnění pláně

Je navrženo uložení oboustranné podélné drenáže pod úrovní pláně. Tato drenáž bude plnit funkci odvodnění spodních konstrukčních vrstev.

Drenáž je navržena jako dvouvrstvá trubka HD PE DN 100 mm, SN8, uložená v obsypu 8/16 na vyrovnaném hlinitém podloží. Příslušný úsek drenáže bude vyústěn vždy do uliční vpusti nebo přípojky uliční vpusti.

Obrubníky.

Vozovka bude oddělena od chodníku a zelených pásů silničním betonovým obrubníkem, který bude uložen do bet. lože C 20/25. Vstupy a vjezdy budou řešeny v betonové dlažbě, která bude uložena mezi betonovými chodníkovými obrubníky, které budou opět uloženy do bet. lože C 20/25.

Odvodnění povrchů. UV.

Povrchová voda je svedena podélným a jednostranným příčným sklonem vozovky k uličním vpustem. Jsou navrženy běžné prefabrikované uliční vpusti s mříží 50/50 cm pro zatížení tř. D400. Osazení UV je zřejmé z výkresové přílohy.

V zelených pásu se bude dešťová voda i částečně vsakovat.

Přípojky uličních vpustí

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z potrubí DN 150 mm. Trubní materiál přípojek se uvažuje PP typu UR2 (plné žebro) uložené v otevřeném výkopu v podsypu (10 cm) a obsypu (20 cm) z těžného kameniva frakce 8/16. Přípojky UV budou zaústěny do potrubí uliční stoky pomocí vysazené odbočky 300/150 mm. Přípojky mohou být i zaústěny do revizní šachty. Prostup do konstrukce revizní šachty uliční stoky potom bude odvrtný v úrovni 0,5 m nade dnem.

Ochrana a úpravy stávajících inženýrských sítí

Základní podmínkou je ochrana stáv sítí a zachování jejich funkce po celou dobu provádění stavebních prací, zejména za stavu odtěžení původních konstrukčních vrstev až na plán a následného ukládání a hutnění vrstev.

Ochrana mělce uložených kabelů se předpokládá pomocí betonových žlabovnic.

Konstrukce vozovky

Vozovka je navržena pro TDZ V, kat. list D1-N-4, podloží III

ACO 11	40 mm	Asfaltový beton pro obrus. vrstvu, ČSN EN 13108-1
PS-E	0,25 kg/m ²	Spojovací postřik asfalt. emulzí, ČSN 73 6129
ACL 16+	70 mm	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ČSN EN 13108-1
Pi, A	0,8 kg/m ²	Spojovací infiltrační postřik asfalt. emulzí, ČSN 73 6129
ŠDA	150 mm	Drcené kamenivo 32/63 ($E_{def,2}$ min. 90 MPa) ČSN 73 6126
MZ	200 mm	Mechanicky zpevněná zemina ($E_{def,2}$ min. 60 MPa) ČSN 73 6126
celkem	460 mm	Zhutněná pláně ($E_{def,2}$ min. 45 MPa)

Konstrukce chodníků

DL	80 mm	Betonová dlažba (odstín přírodní), ČSN 73 6131-1,3
L	30 mm	Kladelcí vrstva 4/8; ČSN 73 6131-3
ŠD 8/16	50 mm	Štěrkodrt 8/16 ($E_{\text{def},2}$ min. 80 MPa), ČSN 73 6126
ŠD 0/32	200 mm	Podkl. štěrkodrt 0/32 ($E_{\text{def},2}$ min. 60 MPa), ČSN 73 6126
celkem	360 mm	Upravená pláň ($E_{\text{def},2}$ min. 30 MPa)

Betonová dlažba

Navrhuje se dlažba typu jako např. Best Klasiko v přírodním odstínu a tl. 80 mm. Signální a varovné pásy budou provedeny z dlažby pro nevidomé jako např. Best Klasiko v odstínu červenohnědém.

Oprava asfaltobetonového povrchu přilehlé vozovky

V úseku navazujícím na ul. Strkovská bude před demontáží stáv. konstrukci v ul. U Dubu provedeno odříznutí souvisejícího asfaltobetonu vozovky. Po provedení nových povrchů v ul. U Dubu bude spára znovu odříznuta a následně zalita jemnozrnným asfalt. tmelem a přetřena nátěrem.

Bezbariérové a hmatové úpravy

Viz čl. A.15.

Poklopy revizních šachet kanalizace a vodovodních armatur

Součástí stavby komunikace bude přesné vyrovnaní všech stávajících i nových poklopů revizních šachet kanalizace, uličních vpustí, plynovodních a vodovodních armatur přesně podle příčného sklonu do úrovně nových povrchů.

Zkoušky hutnění

Zkoušky hutnění v rozsahu podle ČSN 72 1006

Dopravní značení

Zákres na výkrese č. 02 – Koodinační situace. Dopravní značení trvalé - návrh byl projednán s Policií ČR.

Svislé dopravní značení - je navrženo osazení nových značek na nové sloupky v úpravě anticorro.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Viz čl. A-3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.

Předmětné území není součástí městské památkové zony, není v záplavové oblasti ani se nejedná o území chráněné ve smyslu předpisů o ochraně ŽP.

Pokud jde o chráněné památky jsou povinnosti stavebníka dány zákonem č. 20/1987Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Základní povinnosti jsou uvedeny zejména v § 22 a 23 tohoto zákona.

11. Zásah stavby do území

Odstranění staveb (demolice)

Demontáž konstrukcí původních povrchů. Žádné demolice nadzemních objektů nejsou potřeba.

Kácení mimo lesní zeleně

Žádné požadavky nejsou.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výšková úroveň nových povrchů v zásadě koresponduje se stávající úrovní. Žádné významné změny zde nejsou. Cílem navržených úprav je ochrana níže položené části ulice proti zatékání dešťové vody z oblasti uličního profilu na sousední pozemky.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Žádné takové pozemky dotčeny nejsou

Zásah do jiných pozemků

viz čl. A.2.1

Jiné pozemky dotčeny nejsou.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, komunikací.

Žádné požadavky nejsou.

Zábory zemědělského půdního fondu

Dotčené pozemky nejsou součástí ZPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Energie

Požadavky nejsou

Telekomunikace

Požadavky nejsou

Vodní hospodářství

Dešťové vody budou odtékat k uličním vpustem, zaústěným do obecní stoky jednotné kanalizace. Část dešťových vod se bude vsakovat v zelených pásích podél zpevněných povrchů.

Připojení na dopravní infrastrukturu

Beze změny.

Po celou dobu stavby bude umožněn přístup popř. průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Napojení na technickou infrastrukturu

Přípojky uličních vpustů budou zaústěny do stoky obecní kanalizace.

V prostoru stavby jsou vedeny běžné inženýrské sítě jako voda, kanalizace, plyn a elektřina. Zřízení příslušné přípojky pro potřebu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel podle podmínek příslušných správců.

Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Materiál ze zimního posypu bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Ochrana přírody a krajiny.

Stavba se nedotýká pozemků ZPF, pozemků lesních, biokoridorů ani chráněných území.

Hluk

Navrhované úpravy nevedou ke zvýšení intenzit dopravy a tedy ani hlukové zátěže. Zvýšená hladina hluku bude vyvolána pouze stavebními pracemi. Jedná se o dočasnou záležitost po

dobu stavby.

Emise z dopravy

Navrhované úpravy nevedou ke zvýšení intenzit dopravy a tedy ani emisí.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Dešťové vody budou odtékat k uličním vpustem, část dešťových vod se bude vsakovat v zelených pásích podél zpevněných povrchů.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a při užívání stavby

Po dobu stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. Upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění. Dále zák. č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že pro stavbu bude určen koordinátor BOZP, dodavatel stavby je povinen poskytnout potřebnou soudržnost a řídit se schváleným plánem BOZP. Tím však není zproštěn odpovědnosti za staveniště a za osoby nacházející se na staveništi.

Stavebník je povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby.

Při práci je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování, při práci se stavebními mechanismy a při práci v ochranném pásmu zejména stáv. inženýrských sítí.

Jedná se především o řádné zajištění výkopů funkčním pažením (zejména podél pruhu pro průjezd autobusů), bezpečnou manipulaci s materiály a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených komunikací.

Podrobný projekt BOZ pro stavbu zpracuje dodavatel stavby podle konkrétních podmínek.

Při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy – platnou legislativou, technickými předpisy jako ČSN, TP a TKP. V souvislosti s požadavkem dodržení bezpečnosti je stavba navržena dle.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110/Z

ČSN 73 6102 – Projektování křižovek na silničních komunikacích

vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dopravní značení bude před zahájením realizace s ohledem na aktuální dopravní situaci znovu projednáno s ODI Policie ČR.

Navržené řešení bylo v průběhu prací projednáváno se všemi dotčenými orgány a organizacemi.

Nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Dodavatel odpovídá za provoz stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí zhotovitel její okamžité vytěžení do kontejneru a odvoz na příslušnou skládku nebezpečného odpadu.

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci pro případné kontroly a vyhodnocení, které bude provedeno v rámci kolaudačního řízení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce navržených povrchů a konstrukcí odpovídá významu komunikace, dopravnímu zatížení, požadované životnosti 25 let i hydrogeologickým poměrům na staveništi.

Požární bezpečnost

Z charakteru a provozu stavby nevyplývá žádné požární riziko. Nejedná se o stavbu, u které se ve smyslu §31 odst. 1 písm. b) nebo §31 odst. 3 zákona č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor.

Z hlediska požární ochrany jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Navrhované komunikace umožňují příjezd těžkých vozidel požární techniky.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

viz výše článek č. 13.

Ochrana proti hluku

viz výše článek č. 13.

Bezpečnost při užívání

Komunikace bude provozována jako součást systému místních komunikací.

Dopravní značení bude před zahájením stavebních prací znovu projednáno s ODI Policie ČR s cílem případného zohlednění aktuální dopravní situace..

15. Další požadavky

Dodržení užitných vlastností stavby.

Ulice U Dubu je slepá místní obslužná komunikace s šířkou uličního profilu 9-12 m.

Vozovka š. 6 m této slepé ulice bude sloužit pro společný provoz vozidel i chodců. V oblasti křižovatky ulic Strkovská/U Dubu je přes Strkovskou ulici navrženo místo pro přecházení a související úsek chodníku, který chodce převede z oblasti křižovatky do ul. U Dubu. Místo pro přecházení je orientováno na straně směrem do centra obce, kde je pohyb chodců objektivně větší.

Otáčení vozidel.

Vozidla se mohou otáčet na konci ulice, kde je šířka uličního profilu 12 m. Vozovka je v této oblasti příslušně rozšířena.

Možnosti parkování

Parkování se předpokládá na soukromých pozemcích jednotlivých RD.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny navržené úpravy musí být v souladu s vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110/Z1

V oblasti křižovatky ulic Strkovská/U Dubu je přes Strkovskou ulici navrženo místo pro přecházení a související úsek chodníku, který chodce převede z oblasti křižovatky do ul. U Dubu. Místo pro přecházení je řešeno vč. signálních a varovných pásů z hmatové dlažby. Řešení je zřejmé z výkresu č. 07 – Bezbariérové a hmatové úpravy.

Vstupy do objektů jsou řešeny bezbariérově, obruba je uložena zde s nášlapem 2 cm.

Vodící linie

Jako přirozená vodící linie se bude uplatňovat zástavba nebo podezdívka oplocení na úrovni uliční čáry. Podél vodící linie v pásu o š. 0,9 m bude volný průchozí prostor.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Provedení dle ČSN 73 6110/Z1 a vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb.

Povrch chodníků betonová dlažba. Signální a varovné pásy - betonová dlažba s výstupky (v úpravě pro nevidomé). Materiál dlažby musí splňovat nař. vlády č. 163/2002 Sb. podle kterého je zpracován TN TZÚS 12.03.04.

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí (povodně, agresivní spodní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Stavba je mimo ohrožení. Zvláštní požadavky nejsou.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

B. Souhrnné řešení stavby

viz výkresové přílohy:

Katastrální mapa

Koordinační situace

Bezbariérové užívání - viz čl. A-15.

C. Stavební část

C.1 Technická zpráva:

a) Identifikační údaje

viz čl. A.1

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

viz čl. A. 8

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

viz čl. A. 3 a A. 9

d) Návrh zpevněných ploch

viz čl. A. 8

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Předpokládá se, že režim povrchových ani spodních vod nebude stavbou dotčen. Dešťové vody budou odtékat k uličním vpustem, část dešťových vod se bude vsakovat v zelených pásích podél zpevněných povrchů.

f) Návrh dopravních značek

Dopravní značení trvalé - návrh byl projednán s Policií ČR.

Návrh dopravního značení po dobu stavby podle aktuální dopravní situace zpracuje – upřesní zhotovitel v souladu s povolením zvláštního užívání komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Viz čl. A. 5.

h) Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Viz čl. A. 15.

C.2 Výkresy

seznam viz vnitřní strana desek

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění:

Dotčené území, které je předmětem stavebních úprav, je využíváno jako prostor místní komunikace v zastavěné části města.

Ul. U Dubu jako místní komunikace je ve správě města Planá nad Lužnicí. Sil. III/13531 (Strkovská ul.) je ve správě SÚS Jihočeského kraje.

Přírozený sklon terénu dává předpoklad pro volný odtok deštových povrchových vod po celou dobu stavby.

Stanovení obvodu staveniště

Staveniště je pouze v rozsahu řešených ploch.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Investor určí zhotoviteli v nejbližší oblasti další plochu k využití pro potřeby zařízení staveniště. Vlastní zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele.

Skládka materiálu se předpokládá pouze v oblasti vlastního staveniště. Lokalitu popř. skládku pro uložení přebytké zeminy investor ještě potvrdí. Předpokládá se ve vzdál. do 5 km.

Napojení na el. energii bude řešeno pomocí mobilních zdrojů zhotovitele.

Návrh postupu a provádění výstavby. Harmonogram výstavby.

Průběžná lhůta výstavby celé stavby se předpokládá 2 měsíce.

Tato doba bude upřesněna v zadávacích podmínkách jako jedno z výběrových kritérií.

Podle těchto podmínek zpracuje zhotovitel stavby časový plán realizace.

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání

Žádné takové nejsou

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace

Napojení na energie bude řešeno pomocí mobilních zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Zhotovitel odpovídá za provoz stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí zhotovitel její okamžité vytěžení do kontejneru a odvoz na příslušnou skládku nebezpečného odpadu.

O vzniklých odpadech vede zhotovitel stavby evidenci. Zhotovitel je povinen vypracovat program odpadového hospodářství.

Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště po sil. III/13531 (Strkovská ul.)

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Průběh stávajících podzemních sítí byl ověřen podle údajů jednotlivých správců sítí. Zákres je orientačně proveden v koordinační situaci. Další údaje jsou uvedeny v dokladové části.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

Součástí stavby je po odtěžení původních vrstev až na pláň a při výkopových pracích ochrana stávajících podzemních sítí před poškozením a zajištění jejich funkce po dobu stavby.

Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Součástí stavby jsou i ochranná hrazení a lávky.

Údaje k technologii provádění

Podmínkou při realizaci stavby je neohrožení stability stávajících objektů jako i jejich ochrana před poškozením při provádění stavebních prací.

Dodavatel použije takovou mechanizaci, aby pojezdem a činnostmi těžkých mechanismů nepoškodil stabilitu stávajících objektů. Pozornost je třeba věnovat hutnicím mechanismům. Veškeré změny technického řešení oproti projektu budou předem projednány s projektantem. Součástí stavby bude uvedení narušených objektů do původního stavu.

Řešení dopravy během výstavby

Stavba bude prováděna s předpokladem úplné uzavírky předmětného slepého úseku ulice. Objízdné trasy se nenavrhují.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správcem dotčených úseků komunikací.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace.

Bezpečnost práce a provozu

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu s vyhl. č. 324/1990 Sb. Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Jedná se především o řádné zajištění výkopů pažením, bezpečnou manipulaci s materiály a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Podrobný projekt BOZ pro stavbu zpracovává zhotovitel stavby podle konkrétních podmínek.

2. Výkresy

seznam viz vnitřní strana desek

Přílohy

Vytyčení v souřadnicích JTSK

Bod	Staničení	Y	X
ZU	0,00	-1 127 626,15	-732 894,77
TK1	18,28	-1 127 614,89	-732 880,38
KT1	20,47	-1 127 613,53	-732 878,66
TK2	35,89	-1 127 603,90	-732 866,62
KT3	42,86	-1 127 599,64	-732 861,09
PP1	68,23	-1 127 584,49	-732 840,74
PP2	128,17	-1 127 549,02	-732 792,43
KU	167,70	-1 127 525,93	-732 760,34

2. - Technické specifikace a standardy stavby

Technické specifikace a technické a uživatelské standardy stavby se uvádějí jako součást technické dokumentace a nedílná součást výkazu výměr pro kvalitativní upřesnění podmínek dodávky a provedení nových konstrukcí.

Poznámka: Množství uvedeno ve výkazu výměr

Úprava pláňe

Pláň bude vyrovnána a vyspádována podle požadavků ČSN 73 6133, oddíl 9. Předpokládá se, že podloží vozovky bude tvořeno zeminou o poměru únosnosti CBR více než 10 %.

Před ukládáním konstrukčních vrstev bude provedena zkouška únosnosti pláňe. Min požadovaná hodnota na úrovni pláňe:

vozovka: $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$

Při provádění prací bude postupováno tak aby nedošlo ke snížení této hodnoty zejména v deštivém období.

Předpokládá se, že práce budou prováděny v relativně suchém období. Podmínkou je provádění prací ve vhodném období aby nedošlo k rozbrzdění pláňe.

Případná změna daná nedostatečnou kvalitou podloží bude řešena podle aktuálně nastalé situace.

Odvodnění pláňe - Podélná drenáž:

Drenáž je navržena jako dvouvrstvá (černá !!!) trubka HD PE DN 100 mm uložená v obsypu 8/16 na vyrovnaném hlinitém podloží. Průsakové roury budou dodány dle DIN 4262/1 čl. D. Příslušný úsek drenáže bude vyústěn vždy do šachty nebo přípojky uliční vpusti.

Konstrukce zpevněných ploch

Parametry jednotlivých konstrukčních vrstev jsou dány odkazem na příslušnou ČSN.

Betonové výrobky

Všechny bet. výrobky budou dodány v kvalitě „XF4“.

Betonová dlažba

- dlaždice jsou vyráběny podle ČSN EN 1339
- zaručená pevnost betonu v tahu za ohybu je 5,0 MPa
- nejnižší pevnost betonu v tahu za ohybu je 4,0 MPa
- obrusnost dlaždic při zkoušce podle přílohy H (podle Böhma) je menší než 18000 milimetrů kubických na vzorku o ploše 5000 milimetrů čtverečních

- úbytek hmotnosti při zkoušce odolnosti proti rozmrazovacím prostředkům je menší než 1000 g z metru čtverečního při zkoušce podle přílohy D

Betonové obrubníky:

- obrubníky jsou vyráběny podle ČSN EN 1340
- zaručená pevnost obrubníku v tahu za ohybu je 6,0 MPa
- nejnižší pevnost obrubníku v tahu za ohybu je 5,0 MPa
- obrusnost dlaždic při zkoušce podle přílohy H (podle Böhma) je menší než 18000 milimetrů kubických na vzorku o ploše 5000 milimetrů čtverečních
- úbytek hmotnosti při zkoušce odolnosti proti rozmrazovacím prostředkům je menší než 1000 g z metru čtverečního při zkoušce podle přílohy D

Poznámka k betonové dlažbě:

Dlažba chodníků ve formátu jako např. Best Beaton, povrch standard, tl. 8 cm, odstín přírodní. Dlažba signálních a varovných pásů ve formátu jako např. Best Beaton pro nevidomé, povrch standard, tl. 8 cm, odstín červenohnědý

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Provedení dle ČSN 73 6110/Z1. Materiál musí splňovat nař. vlády č. 163/2002 Sb. podle kterého je zpracován TN TZÚS 12.03.04.

Všechny navržené úpravy musí být v souladu s vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110/Z1

Lože pod obrubníky

Podkl. beton tř. C 20/25 XF2

Beton pod dlažbou musí být vyroben dle normy ČSN- EN 206-1. Daný beton musí odolávat mírně nasyceným vodám s rozmrazovacími prostředky.

Odvodnění povrchů

Uliční vpusti klasické (mříž 500/500) typové:

Uliční vpusti prefabrikované dle klasifikace DIN 1213, konstrukce dle DIN 4052.

Mříže z tvárné litiny pro zatížení tř. D400.

Trubní materiál přípojek UV

profil DN 150

Polypropylen, žebrovaná konstrukce stěny – plné žebro, kruhová tuhost min. 8 kN/m²

Těsnost při 30 % deformaci musí převyšovat požadavky DIN EN 1277

Odolnost proti proražení dle EN 1411 větší než 2 m

Dovolená zatížitelnost dle DIBt SLW 60

Chemická odolnost dle DIN 8078

Montáž potrubí bude provedena v pískovém podsypu a obsypu podle pokynů výrobce a podle ČSN EN 1610.

Poklopy revizních šachet kanalizace a vodovodních armatur

Součástí stavby bude vyrovnání všech stávajících poklopů revizních šachet kanalizace a vodovodních armatur přesně podle příčného sklonu do úrovně nových povrchů.

Provádění stavby. Dopravní značení po dobu stavby

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání dotčených komunikací.

Zkoušky hutnění

Zkoušky hutnění v rozsahu podle ČSN 72 1006